BRIEFING

STAGE 07 12/01

AL DUWADIMI > AL DUWADIMI



AL DUWADIMI → AL DUWADIMI

FIM		FIA	
ROAD SECTION A	188	ROAD SECTION A	188
SELECTIVE SECTOR	412	SELECTIVE SECTOR	419
ROAD SECTION B	109	ROAD SECTION B	109

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:10	CARS & TRUCKS	05:40

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES	08:00	CARS & TRUCKS	08:30

DAKAR 2023

STAGE 7
12/01/2025

AL DUWADIMI > AL DUWADIMI

ROAD SECTION A	188 KM
SELECTIVE SECTION	412 KM
ROAD SECTION B	109 KM
TOTAL	709 KM
SERVICE ROUTE	NONE

6:48 — 17:34

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0%	79%	19%	10%	4%



STAGE 7
12/01/2025

AL DUWADIMI > AL DUWADIMI

ROAD SECTION A	188 KM
SELECTIVE SECTION	419 KM
ROAD SECTION B	109 KM
TOTAL	716 KM
SERVICE ROUTE	NONE

6:48 — 17:34

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0%	50%	19%	12%	18%



DESCRIPTION GÉNÉRALE FIM

- ***DSS – K 51 :*** *pistes sablonneuses sur plateaux rapides*
- ***K 51 – K 87 :*** *alternance de pistes roulantes et passages techniques et lents*
- ***K 87 :*** *Dunes et Neutralisation essence*
- ***K 91 – K 122 :*** *Dunes*
- ***K 122 – K 217 :*** *Alternance de sols sablonneux et caillouteux avec de très nombreux changements de rythme*
- ***K 217 – K 234 :*** *Dunes*
- ***K 234 – K 267 :*** *Alternance de pistes rapides et passages plus lents entre collines, sol sablonneux*
- ***K 267 – K 286 :*** *Plateaux très rapides coupés de passages de dunes*

DESCRIPTION GÉNÉRALE FIM

- ***K 286 – K 347 :*** *Alternance de pistes rapides et sinueuses dans la végétation*
- ***K 347 – K 382*** *: Pistes rapides*
- ***K 382 – ASS :*** *Pistes caillouteuses mauvaises*

DESCRIPTION GÉNÉRALE

- *Très belle spéciale complète, longue et physique, beaucoup de navigation tout au long*
- ***DSS – K 50 :*** *Pistes rapides parfois caillouteuses, nombreuses pistes, attention à la navigation*
- ***K50 – K 89 :*** *Pistes plus lentes dans canyons, parfois mauvais*
- ***K 89 :*** *Neutralisation*
- ***K 89 – K 130 :*** *Dunes et chotts, mou et parfois compliqué*
- ***K 130 – K 206 :*** *Alternance pistes rapides, hors piste rapides, canyons lents et caillouteux et canyons mauvais*
- ***K 206 – 220 :*** *Canyons très mauvais*
- ***K 220 – 250 :*** *Pistes et plateaux plutôt rapides, quelques passes*
- ***K 250 – K 256 :*** *Petit cordon de dunes*

DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***K256 – K 280 :*** *Alternance plateaux, pistes plus techniques, puis plus mauvais et caillouteux*
- ***K 280 – K 290 :*** *Petit cordon de dunes et transfert*
- ***K 301 – K 349 :*** *Pistes de pilotage puis pistes caillouteuses mauvaises dans des canyons*
- ***K 349 – K 380 :*** *Fin des canyons et pistes plus rapides, attention à la navigation*
- ***K 380 – K 403 :*** *Alternance pistes rapides et pistes mauvaises*
- ***K 403 – ASS :*** *Pistes et plateaux rapides, attention à la navigation*

POINTS DE VIGILANCE FIM

- **K 24.75 :** Grande descente
- **K 53.32 :** Wadi empierré avec végétation
- **K 94.22 :** Dunes cassées peu visible
- **K 267.23 :** Dunes cassées

POINTS DE VIGILANCE

- **K 84.43 :** Poteau électrique avec câbles de maintien sur les cotés
- **K 140.43 :** Poteau électrique avec câbles de maintien sur les cotés
- **K 254.62 :** Dunes cassées



THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR

